



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel
Rådhuset
0037 OSLO

Oslo, 26. januar 2017

BILFRITT BYLIV – KONSEKVENSER FOR FESTNINGSKVARTALENE

Vi viser til informativt møte mellom byrådsavdelingen v/Hans Edvardsen og styret i Foreningen Festningskvartalene 16. januar. Styret i Foreningen Festningskvartalene er svært fornøyd med den pragmatiske og skrittvisе strategien som Oslo kommune har valgt i forhold til gjennomføring av visjonen om bilfritt byliv. I forhold til gatebruken og tilgjengeligheten i vårt område har vi behov for noen presiseringer:

Vi forutsetter at HC parkering og den statlig regulerte, reserverte gateparkering for ambassader opprettholdes uten nye begrensninger. Det er et betydelig antall ambassader og konsulater i vårt område, og i forbindelse med det løpende samarbeidet med Oslo kommune om nye opparbeidingsplaner for gatene har parkeringskapasitet for disse spesialformålene vært en fast forutsetning. Foreningen Festningskvartalene mener at det også bør vurderes å opprettholde en kapasitet for parkering av el-biler, i hvert fall i en overgangsperiode. For øvrig offentlig parkeringskapasitet i sentrum vil det ha avgjørende betydning at tilgjengelighet og visningssystem for parkeringshus forbedres vesentlig i forhold til dagens situasjon.

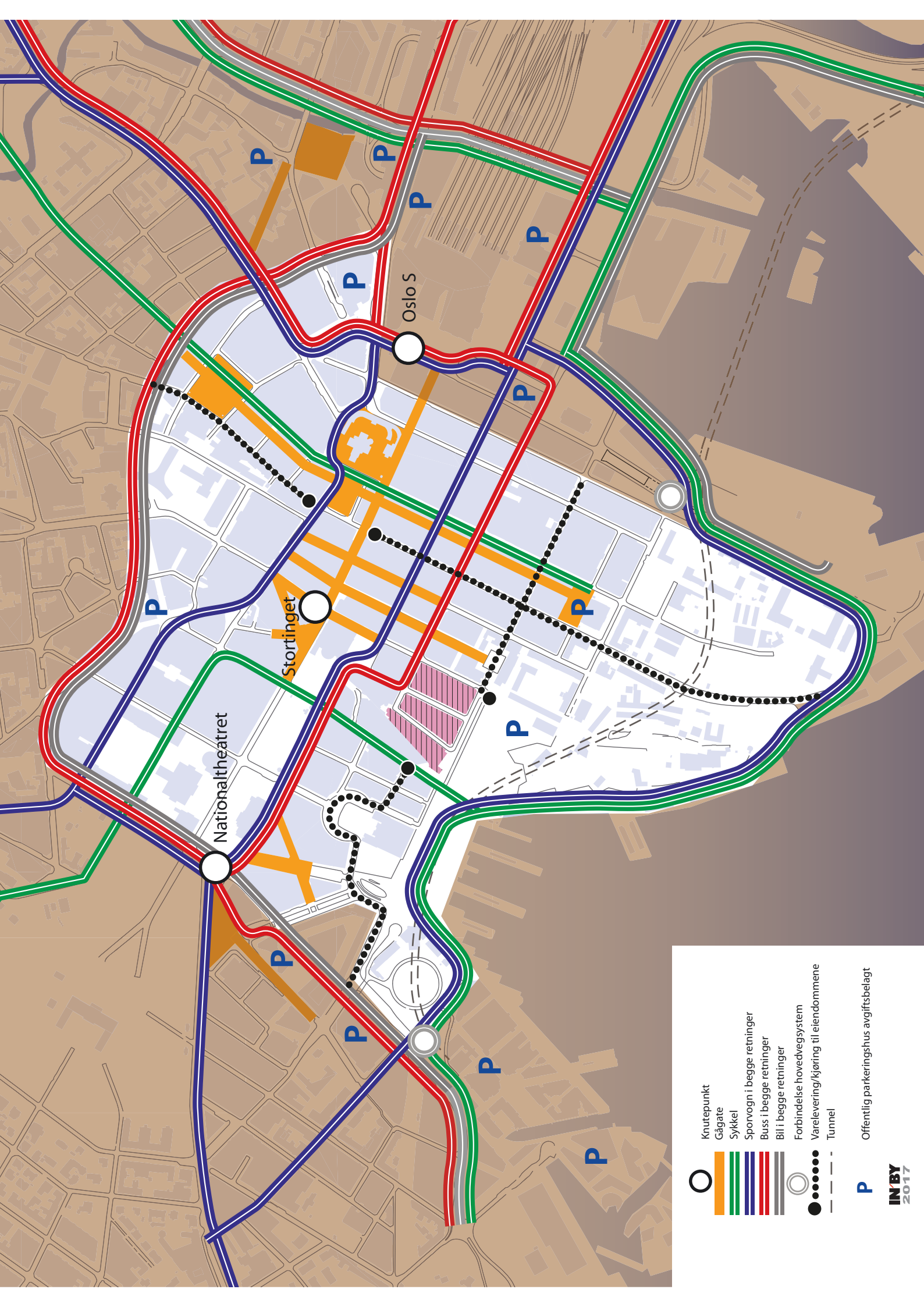
Visjonen om bilfritt byliv innebærer at gjennomkjøring av sentrum for privatbiler ikke lenger skal tillates. For vårt område vil det ha svært stor betydning at kvartalene kan ha atkomst fra øst, og at gjennomkjøringsbegrensningen legges mellom Rosenkrantz gate og Akersgata.











Vedlagte systemdiagram illustrerer hvordan et framtidig trafikksystem i sentrum da kan framstå.

Med vennlig hilsen
For Foreningen Festningskvartalene

Ola Bettum
sekretær

Kopi:
Foreningen Byfolk Oslo Sentrum



-  Knutepunkt
-  Gågate
-  Sykkel
-  Sporvogn i begge retninger
-  Buss i begge retninger
-  Bil i begge retninger
-  Forbindelse hovedvegssystem
-  Varelevering/kjøring til eiendommene
-  Tunnel
-  Offentlig parkeringshus avgiftsbelagt